

# «Notre initiative populaire est un outil de pression»

**L'association ALMA veut faire voter les Lancéens. Tracé du tram 15, gare des Palettes: les enjeux sont nombreux**

Entre les Palettes, Curé-Baud, les Semailles, les Fraisiers et les Voirêts, l'aménagement de Lancy-Sud est un serpent de mer. Après les oppositions à l'un des cinq plans localisés de quartier des Semailles par une association d'habitants, la toute jeune ALMA (Association Lancy Mobilité Avenir) lance une initiative populaire. Pour aboutir à un vote, elle devra réussir à recueillir plus de 2000 signatures. Selon Erika Brademann, responsable de la communication, il s'agit de «faire pression sur les autorités». Entretien.

**Le Canton envisage un nouveau tracé du tram 15 et une «plate-forme d'échange» aux Palettes. Ce projet ne vous satisfait-il pas?**

Ce n'est pas le tram qui nous dérange, mais les nuisances que le nouveau tracé va engendrer. En empruntant le chemin des Palettes, l'avenue Curé-Baud et la route de Base, la ligne 15 devra négocier quatre angles droits sur une distance de 500 mètres, avec une vitesse extrêmement réduite. Par ailleurs, le convoi passera à un mètre de certains immeubles. La plate-forme d'échange prévue à l'arrêt actuel du tram 15 nous déplaît aussi: nous ne voulons pas d'une grosse gare du type «Bachet» aux Palettes. En parallèle, rien n'est prévu pour diminuer le trafic motorisé dans le quartier.



**Erika Brademann**  
Responsable communication

**Pourtant, les plans de ce tracé n'ont jamais été officiellement présentés.**

Ces informations, le Canton nous les cache. La seule chose certaine, c'est que la prolongation de la ligne 15 jusqu'au Cherpines et finalement jusqu'à Saint-Julien, en France, est inscrite dans la loi sur le réseau des transports publics. C'est pourquoi nous souhaitons que les habitants soient intégrés à la transformation de Lancy-Sud.

**Votre association s'inquiète de l'augmentation du trafic et exige le remplacement des places de parking sacrifiées.**

**N'est-ce pas paradoxal?**

En ville de Genève, les places supprimées en surface sont compensées par des places en sous-sol. Pourquoi pas chez nous? Nous les considérons importantes, notamment afin de permettre aux habitants de recevoir des invités.

**Votre initiative est communale, mais elle vise des décisions cantonales. Quel sera son effet si elle aboutit?**

Exprimer nos soucis et notre souhait que la population locale soit consultée. Ce n'est pas une initiative contre le trajet du tram: nous sommes trop petits pour cela. Cette initiative vise donc le Conseil municipal de Lancy, afin qu'il exige des garanties lorsqu'il donne un préavis sur les dossiers qui concernent le projet du tracé 15 à travers notre quartier. L.D.S.